

這三個話題正是上廁所、遊輪、單車。

若採用較寬鬆的劃分界定，以上三個話題都可以歸類在衣食住行的「行」內。上廁所是每個人每日都需要做的，似乎沒有特別之處，但正是日常所需，旅行期間，舟車勞動，上廁所能否如常，反而更要注意。其實它與我們的「飲食」有較密切的關係，但是如今談的是旅遊，這就與「行」扯上關係了。

乘坐旅遊巴士期間，從一個旅遊點移動至下一個旅遊點時，突然間有上廁所的需要時，情況當然是難受的。然而這個話題，好像是上年遊記已經有所提及，似乎沒有重提的理由。加上該隊友在這期間好像經已求診，人家的私隱就不應再作喧染，在此也刻意不提及姓名，以表尊重私隱。

先說我們到達著名景點格林威治天文台的幸運事兒。倫敦的塞車情況我們在倫敦近郊就能夠即時體會到了，那天，穿過倫敦市中心後，滿以為交通會越走越順，豈料我們到達離市中心一段距離的格林威治也較預先估計的要遲，下車後大伙兒以迅速的步伐向著拍照留念的、劃分東西半球的子午線走去。雖然迅速，並且在下午五點（閉館時間）前到達，但是按照天文台的規定：閉館前的若干分鐘就不可以再進場。故此，我們就被拒進入參觀、甚或簡單拍個紀念照都不准。雖然旅客千里迢迢來到，但這樣也是合乎情理，因為當值職員總也要下班休息的。

滿以為，事件就此結束，突然發現有數位女隊友，當中包括我太太竟然在職員的指示下安排進入廁所，說時遲那時快，我們其餘的隊友也跟隨魚貫而行，最後發現我們整團 39 人均能在通融的情況下使用館內的廁所。事後據領隊先生表示，當時還有其他旅客也希望跟著隊伍進入，不過，因為他們不是我們同團的，未能獲准進入。然而，起初都是一位女團友向當值職員表示有上廁所急切需要，而且職員清楚知道最靠近的另一個廁所，有一段距離吧，我們就這樣通融進入使用廁所。而且，當值職員也真是大方，既然我們已經進入場地，亦距離閉館尚餘十分鐘左右，也不下令用畢廁所的我們需即時離館。我們也低調地拍個腳踏東西半球的紀念照，並且趕在閉館前極速瀏覽館內的展覽資訊。因此，那位苦苦哀求進入場地上廁所的女團友，成為我們的福星、救星，也相信成為是次旅程難忘事件之一。

另一件與上廁所相關的事件，發生在我們遊覽愛爾蘭的布拉尼城堡當天的早上。一如往常的安排，吃過早餐後，旅遊巴士接載我們離開熱鬧的城市基拉尼，距離下一個景點布拉尼城堡不是太遠，車程大約是一個半小時。記憶中當天早上的交通情況是正常，沒有遇上障礙，旅遊巴士順利到達城堡附近的停車場。亦如早前遊覽名勝的做法相同，邀約了一位「地陪」為我們講述有關城堡的故事。旅遊巴士停定後，「地陪」上車，經導遊先生簡單介紹他後，他接過咪高峰就即時開始他的介紹工作，圖文並茂的述說起來，安坐車上的團友等了兩分鐘左右，滿以為他的介紹或會暫停一刻，待大伙兒下車接近城堡時再作第二輪深入的解說，殊不知他又多講了一、兩分鐘，這時有上廁所需要的一位隊友經已攜帶行裝，離開座位，獨個兒行經那「地陪」的身邊，逕自下車去找廁所。

這時機靈的導遊先生連忙解釋，這位隊友需要上廁所是他個人的醫療需要，而且同團的隊友盡都是長者，或者都需要先上廁所，然後再繼續介紹將會是個好好的安排。經導遊先生這樣明確的提出，「地陪」只好即時停止他的演說，將咪高峰交還。導遊先叮囑各人加衣並記緊帶備所需物件，速速讓大家下車上廁所去。這樣大家才有心情細聽「地陪」的專業講述呢！

然而，我留意到出發前派發的旅遊溫馨提示中，有關廁所的安排，表明旅遊巴士雖有廁所，但因衛生關係，不會使用。這個規定在旅途的大部分時間都能順利執行，唯獨是被倫敦的嚴峻塞車情況攻破了。不單止我們隊友需要使用巴士上的廁所設備，連司機叔叔也要使用。起初，我不知道衛生問題是指什麼，後來當我們幾位坐在廁所附近的隊友紛紛對目而視之後，大家就清楚明白，不讓大家使用巴士上的廁所是明智的決定，當然，最緊急的時候為有需要的人士破例，相信大家也覺得合乎情理，也會衷心忍耐呢！

上篇遊記提到，以現時的資源，利用這輛寬敞的旅遊巴士將一團 40 人從一個景點移送到下一個景點，已是個不錯的安排。假如我和太太都回到年輕的三十歲時，這個確實不差，但當兩人年紀漸大，不禁會問：有否較為舒適的旅遊方式？答案原來就是：遊輪旅遊。退休前，其實已經有親友向我們兩夫婦邀約一起遊船旅遊，但當時我們總覺得被困船上的感覺，不大好受，加上害怕暈船浪，連忙禮貌式婉拒。但現在有了這次遠遊的經驗，只要是計劃周詳的、遊輪龐大平穩的，遊輪旅遊是個頗舒適的安排，因為它將衣食住行的「食」、「住」、「行」都一併解決了。試想想，登上遊船後，它就為大家提供了住宿的一切。食方面，早餐定必提供，晚餐則視乎情況。行方面，假如行程安排得宜，好好利用我們睡覺和吃早餐的時間，將我們從一個旅遊點移動至下一個旅遊點。大家一覺醒來，慢慢享用早餐後，隨即登岸遊覽參觀，豈不省卻日間用作運輸的時間。再者，當遊輪將我們運送時，我們的活動空間遠較在旅遊巴士上寬敞，感覺應該較為舒適呢！上年有遊輪旅遊經歷的，能否分享箇中的滋味和樂趣？

作為一個前教育工作者，三句不離本行：好好總結今次的體驗，為下次的旅程安排得更妥當。對呀，為下次再到英倫旅遊，我們都會特別注意旅途上的細節。其中特別留意了英國的路面，為單車增加路面的設施，為的就是下次到英倫作單車旅遊。

我們首先著陸英國的兩個城市是曼徹斯特和利物浦，可以見到的單車設施，以及相關的東西不多。反而第二天我們在湖區遠足時，就碰上不少當地的單車旅遊人。那時就已經與太太確認，定必再度到湖區單車漫遊一、兩天。假如，沒有自備單車，到了湖區才租用單車也可以，但太太就擔心歐洲人的身材高挑，對於她來說，座位調至最低也高不可攀呢！都是自攜單車較為安心。

及後到達愛丁堡，經已發現馬路上紅綠燈前的等候區域都油上單車圖案，表示當路燈由紅色轉換成綠色時，單車將會享有優先啟動的權利，汽車則要稍後啟動了。這與香港的情況大大不同，香港的單車在公路行駛沒有任何優先權，最好是讓所有機動車先行，在路面上行駛只可盡量靠邊旁，時不時還會被大型車輛近駛的威嚇！

我與太太也曾到過日本作單車旅遊，日本都沒有像英國般讓單車享有交通燈前優先啟動權，不過，日本單車是有權使用一般行人道的，但是必須以行人優先，人多的情況下，只好推單車，或者選擇使用馬路吧。

另外，觀察兩地騎單車時常用的裝束，在都市踩單車時，日本人較多穿著便服，甚少戴上保護頭盔；相反，在倫敦這個大都會，踩單車的人都穿著單車衫，大部分都會戴上保護頭盔，不論是騎單車上班或是上學，相信他們會預早到達，再將單車裝束更換為上班、上學的服飾。剛巧我的外甥正在伯明翰大學唸物理治療，他告知我們，實習期間接觸最嚴重的傷患者大多是單車意外且沒有戴保護頭盔的傷者，難怪英國人多數都戴著頭盔踩單車了。

旅程最後一天，與太太漫步倫敦泰晤士河畔，發現沿岸有一段三線的單車專用道路，作為單車愛好者，第一反應當然是羨慕不已，但猛然想起，倫敦的嚴峻塞車情況可能是推廣單車上班的政策所致，作為一個市民，我要再作三思呢！



英國單車享有交通燈前優先啟動權



英國人大多數都戴著頭盔踩單車



倫敦泰晤士河畔有一段三線的單車專用道路